

Bedienungsanleitung

5 Stufen J-LCD Display



- [rechtliche Hinweise am Ende des Dokumentes beachten.](#)
Seite 17
- ab Seite 16 Steckerbelegung und Montage des Tachosensors

ab März 2012 ohne 6km/h „walking Mode“, dafür kann der Daumengashebel Artikelnummer **2011-006** "legal"angeschlossen werden , da die Funktion erst nach 1-2 Pedalumdrehungen freigeschaltet wird,Funktion dann ähnlich eines Boost-Druckschalters.

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort	S.3
2. Aussehen und Größe.....	S. 3-4
2.1 Material und Größe.....	
2.2 Display Maße und Anbau Maße	
3. Funktions Zusammenfassung und Schalter Belegung.....	S. 5 -6
3.1 Vorab- und Standart Einstellungen	
3.2 Display Anzeige	
3.3 Schalter Belegung	
4. Installations Anweisung.....	S. 7
5. Set up	S. 7
5.1 Vorbereitung vor dem Display Start	
5.2 Start und Eingangs Setting	
5.3 Uhrzeit Set up	
5.4 Endgeschwindigkeits Set up.....	
5.5 Wahl km/h oder mph	
5.6 Radgrößen Set up	
5.7 Hintergrundlicht Kontrast... ..	
5.8 Speichern der Einstellungen... ..	
6Standart Funktionen.....	S. 10
6.1 Power Ein/Aus.....	
6.2 Tacho Display (aktuelle/Durchschnitts /Maximum Geschwindigkeit)	
6.3 Schalter Unterstützungslevel	
6.4 6 Km/h Anfahrhilfe	
6.5 Hintergrundlicht Ein/AUS	
6.6 Reichweiten Display (Tageskilometer/gesamt Kilometer).....	

6.7 Batteriestandsanzeige.....
6.8 Fehleranzeige
7. LCD Display Knopfzelle wechseln.....	S. 14
8. häufige Fragen.....	S. 14
9. Gewährleistung.....	S. 15
10. Schaltplan.....	S. 16
11. Rechtliches	S.17

bike-emotion.org

1. Vorwort

Sehr geehrter Nutzer

Um die beste Funktion Ihres e-bikes sicherzustellen, lesen Sie diese Anleitung vorher gut durch. Hier werden Ihnen die wichtigsten Informationen zum Gebrauch zusammengestellt. Dies soll helfen Fehler im Vorfeld oder später zu vermeiden.

Achtung : den Controller nie unter Spannung an den Akku anschließen. Der Akku Schalter sollte auf „ AUS“ stehen. Sonst besteht die Gefahr eines Spannungsblasses der den Controller Chip beschädigen kann. Auch sind Lötarbeiten am Controller verboten , die kurzfristig auftretenden hohen Temperaturen können die Chips beschädigen.

2 · Material und Größe

2.1 Material und Farbe

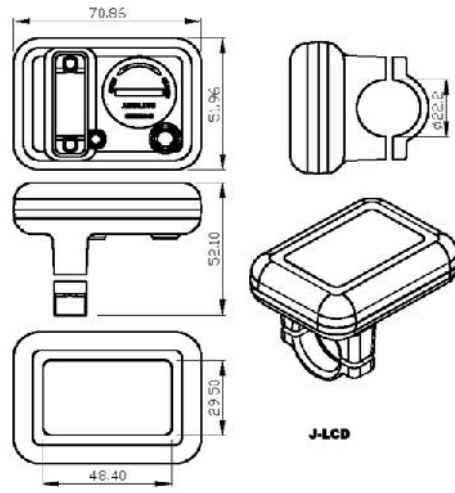
J—LCD Material grau-schwarz: PC.

Betriebstemperatur : -20°C -- +60°C,

Das Material kann bei normalem Gebrauch eine lange Lebenszeit garantieren.

2.2 Display und Montagemaße (Einheit : mm)





bike-emotion.com

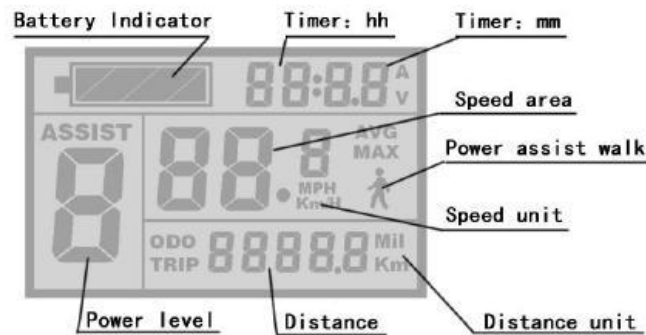
3 、 Funktions Zusammenfassung und Schalter Belegung

3.1 Vorab-Standard Einstellungen

J—LCD Nutzer können folgende Einstellungen vornehmen: Uhrzeit; max Endgeschwindigkeit; (MPH or Km/H · Meilen or KM) Reifendurchmesser (18—28 Zoll) ; LCD Hintergrundlicht Kontrast.

3.2 Display Anzeige

J—LCD Batteriestand (battery indicator) , Uhrzeit (time) ,Motorunterstützungsstufen (power level) ,Tacho(riding speed) , Gesamt kilometer (riding distance) , 6km/h Funktion (6Km/h walking cruise) , Fehlercodeanzeige



3.3 Tasten Belegung


J—LCD ist mit einem speziellen Schalter ausgestattet. Dieser Schalter ist für Links/Rechts Montage geeignet.,



Dieses Schalteinheit ist mit einem Kabel mit dem Display verbunden.

In der folgenden Anleitung sind die Tasten wie folgt

gekennzeichnet, Taste  als

“MODE”. Taste up  als “UP” Taste down

 als “DOWN”.

4 · Installation Instruktion

Befestigen Sie das Display und die Schaltereinheit sicher und gut sichtbar am Lenker, der Tachosensor muß in Fahrrichtung links montiert werden.

5 · Set up

5.1 Vorbereitung vor Display Start

Stellen Sie sicher , das der Display Stecker richtig mit dem Controller verbunden ist (Tachokabel an weißen Stecker)

5.2 Start und Anfangs Setting

Drücken Sie die **MODE** Taste und starten Sie das Display.

Nach dem Start halten Sie beide Tasten **UP** und **DOWN** , zu gleich für 3 Sekunden, das LCD Dispaly springt in den Einstellungsmodus.

5.3 Uhrzeit Set up

Zunächst legen Sie die Stunden fest durch drücken der Tasten **UP** und **DOWN**. Drücken der **MODE Taste** für Bestätigung , dananch die Minuten by **UP** and **DOWN**. Drücken der **MODE Taste** ,zur Bestätigung.



Setting Stunden



Setting MINUTEN

5.4 Einstellen der max. Geschwindigkeit

Voreingestellt ab Werk ist 25 Km/h. Bitte beachten Sie die lokalen Gesetze* zur Regelung von „Pedelec“ und „ebike“

Geschwindigkeits-Option: 10-35Km/h, Einstellung durch Taste **UP** oder **DOWN**, dann mit **MODE** bestätigen.

*rechtliche Hinweise am Ende des Dokumentes beachten !

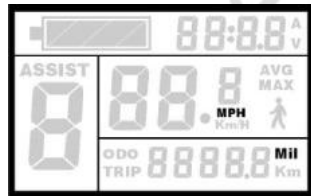


Set up max speed interface

5.5 Wahl km/h oder mph

(Metric system/ English system)

Drücke **UP** or **DOWN** zur Auswahl, mit Mode bestätigen.



Imperial Unit



Metric Unit

5.6 Reifendurchmesser Set up

Drücke **UP** oder **DOWN** um den richtigen Durchmesser Ihres Rades zu wählen. Voreingestellt ist 26”.



Drücke **MODE** zur Bestätigung , danach folgt das Hintergrundlicht Set up

5.7 Hintergrundlicht

Drücke **UP** or **DOWN** zur Einstellung. Sie können wählen von level 1 zu level 3. Voreingestellt beim J—LCD Display ist level 1.

5.8 Beenden des Set up

Drücke **MODE** nicht länger als 2 Sekunden: bestätigt die Eingabe , dann drücke **MODE** länger als 2 Sekunden speichert das neue Set Up.

6 · Standard Bedienung

6.1 Ein/AUS

Drücke **MODE** und das Display schaltet sich an, und auch den Strom zum Controller, längeres Drücken der **MODE Taste** schaltet die Stromzufuhr ab und Display und Controller verbrauchen keinen Batteriestrom.

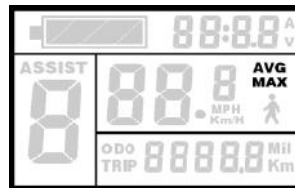
Vorschlag : Nehmen Sie die Batterie vom Rad ab , wenn Sie länger als 4 Stunden nicht fahren

6.2 Geschwindigkeitsanzeige (aktuell/Durchschnitt/Max)

Wenn das Display startet , wird automatisch die aktuelle gefahrene Geschwindigkeit angezeigt.



Drücke **UP** und das Display zeigt die **MAX** Geschwindigkeit , der aktuellen Fahrt. Drücke **UP** wieder und im Display erscheint die Durchschnittsgeschwindigkeit (**AVG**). Drücke **UP** wieder und das Display kehrt zur aktuellen Geschwindigkeit zurück.



6.3 Motorunterstützungslevel

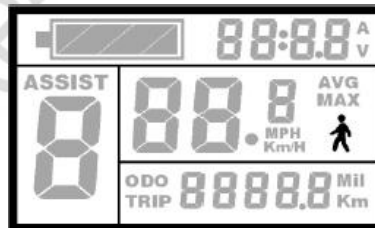
Drücken von **UP** oder **DOWN** wechselt die Motorunterstützung . Level von 1 bis 5, 1 ist niedrigste 5 ist höchste Stufe, voreingestellt ist 1.



Motor power level

6.4 6km/h Anfahrhilfe

Halten der Taste **DOWN** das Rad fährt in der festgelegten 6km/h Geschwindigkeit .



Interface of power assist walk

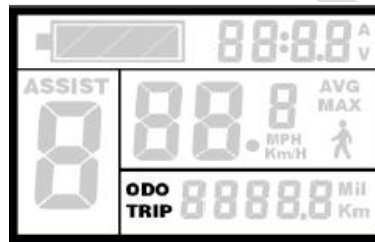
Warning : 6Km/h PAS cruise mode is recommended under push state, not for riding mode.

6.5 Hintergrundlicht Ein/Aus

Drücken der Taste **UP** und **MODE** für 3 Sekunden , schaltet das Hintergrundlicht des J—LCD an. Erneutes Drücken der beiden Tasten für 3 Sekunden schaltet das Hintergrundlicht aus.

6.6 Reichweiten Display (Riding Distance/Total Distance)

Drücke **MODE** für Einzel Fahrt und Gesamt Kilometer t. Diese Funktion ist für Nutzer die Tageskilometer(TRIP) und gesamt gefahrene Kilometer kontrollieren möchten (ODO).



Range Interface

6.7 Batteriestandsanzeige

Vollgeladen zeigt 5 Balken, blinkt die Anzeige , dann sollte die Batterie geladen werden.



Battery Voltage



Low Voltage Flash

6.8 Fehler Anzeige am Display

Stimmt irgendetwas nicht mit der elektronischen Kontrolle, erscheint im Display eine Fehlercode Anzeige.

Code number	Definition
21	Falsche Stromversorgung
22	Gasgriff Fehler
23	Motor Phasen Problem
24	Motor Hallsensor Defekt
25	Bremse defekt

Definition Diagram of Error Codes

Das Rad läuft nicht , bevor der Fehler behoben ist.



Error Code Display

7、 Knopfzelle austauschen

Diese Knopfzelle Typ CR2032 wird für den Timer im Display gebraucht.

Zum Wechsel zunächst Display vom Lenker abschrauben ,
Deckel abschrauben und Zelle ersetzen.

Die Lebenszeit der Zelle beträgt nicht länger als 3 Jahre.

Achtung: nach Ersetzen die Uhrzeit neu einstellen

8、 häufige Fragen/Antworten

F : Warum schaltet sich das Display nicht an?

A : Überprüfen Sie , ob das Kabel richtig am Controller
angeschlossen ist.

F : Warum zeigt die Uhrzeit Fehler?

A : Bitte ersetzen Sie die Knopfzelle Typ : CR2032.

F : Was tun wenn ein Fehlercode angezeigt wird?

A : Nehmen Sie mit einem E-Bike Fachhändler Kontakt
auf.

9 · Gewährleistung

Wir sind nicht verantwortlich für Kratzer oder Gehäuse Beschädigungen , nachdem das Display ausgeliefert wurde.

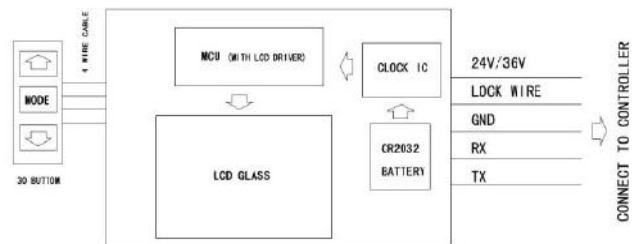
Wir reparieren nicht zerkratzte Displays oder beschädigte Kabel.

Gewährleistung Display Funktion: 24 Monate nach Auslieferung.

Gewährleistung Knopfzelle: 24 Monate nach Auslieferung

bike-emotion.org

10 、 Circuit Block Diagram



Red: 24V/36V, Blue: lock wire, Black: GND, Green/Yellow: RX/TX wire.



Abb. ohne Hallsensor Stecker

Der Tachosensor muß in Fahrtrichtung links eingebaut werden , der Stecker des TS an den weißen Stecker des Controllers.

Abstand ca. 3-4 mm



bike-emotion.org

***Rechtliches :**

Für den Betrieb als normales und legales Pedelec darf in der Bundesrepublik Deutschland die Km/h Einstellung **25 Km/h** nicht überschreiten. Auch überanspricht eine höhere Geschwindigkeitseinstellung die von uns gelieferten 250W 36V Bafang Elektro- Naben-Motoren. Bei Missachtung erlischt der Gewährleistungsanspruch gegenüber bike-emotion.org .

Kurze Erläuterung:

Sicher können die Motoren im Flachland 28-30Km/h mit Motorunterstützung über einen kürzeren Zeitraum (4-5 km) laufen.

Dies macht sich höchstens in dem höheren Stromverbrauch und dem zu Folge Reichweite bemerkbar.

Bei **Steigungen** allerdings muß der 250W Motor mehr Strom Leistung (AH) abrufen , dies hat eine nicht unerhebliche Erwärmung der Leitungen und Motorwicklungen zur Folge, kann zu Überhitzung und Durchschmoren der Wicklungsisolierung führen , und zu einem Kurzschluß im Motor , der nicht reparabel ist.

Durch die Wärme verflüssigt sich auch das Getriebe Graphit Fett und auch die Metallteile wie Achse , Lager , Gehäuse dehnen sich , was zu Undichtigkeiten und Austreten der nun flüssigen Getriebe Fett führen kann...durchaus auch Lagerschäden oder Geräusche sind die Folge.

Dies ist ein untrügliches Zeichen das der Motor überanspricht würde und kann nicht gegenüber bike-emotion.org reklamiert werden.

Die Pedelec Motoren verfügen noch nicht über eine bezahlbar Thermoabschaltung wie sie bei E-Scootern und E-Auto schon obligatorisch ist. **die 250 W 36 V Motoren können bis zu Steigungen von 6% kurzfristig belastet werden**

- **TIP für den häufigeren Einsatz bei Steigungen; einen einfachen Thermofühler aus dem KFZ-Bereich anbringen , und bei einer Temperatur**

von ca. 70 Grad den Motor abschalten, und es gilt die alte LKW Regel : bergab genauso schnell wie bergauf.



Bestätigung der Kenntnisnahme durch Kunden :

Ort, Datum
Unterschrift

Diese Seite als Kopie per Fax, Brief , pdf zurück an
bike-emotion.org
Bike-emotion.org c/o Lutz Rother Allerweg 27 30449
Hannover 0511/8973283 Fax : 0511 8491947 eMail :
info@bike-emotion.org
